

Hallo,

vor ihnen steht eine verwöhnte Diva! Ich versuche mich kurz zu fassen:

- Alles was am Fahrzeug mit einer Aufgabe verbaut ist, funktioniert auch, bis hin zur letzten Lampe, bis auf den Garagenöffner Vollausrüstung
- Wartung ausschließlich bei VW / Audi, dauerhaft scheckheftgepflegt
- Nachvollziehbare, dokumentierte Historie
- Jedes Frühjahr Ölwechsel (Kurzintervall)
- Saison/Sommerfahrzeug
- Diverse Rechnungen zum Wechsel von Verschleißteilen, Inspektionen etc. (Stand: über 3000 €)
- kein Wartungsstau, typische Schwachstellen bereits beseitigt oder vorgebeugt (z.B. Pixelfehler)
- Lederpflege aller 6 Monate

Zur (Voll)Ausstattung gehören:

ABS, Quattro- Allradantrieb, Aussenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt, DSG Automatikgetriebe, Bose Soundsystem verbunden mit Radio Chorus, CD Wechsler 6-fach, Einstiegsleisten Metalleinlage, ESP, Frontscheibe mit Colorstreifen, Klimaautomatik, Lederausstattung Feinnappa schwarz, Dachhimmel Soul schwarz, Original Audi Leichtmetallräder S-Line 18 Zoll mit Goodyear Eagle F1 Reifen (toller Grip), Multifunktionsanzeige, FIS-Bordcomputer, Navi (letztmöglichster Releasestand 2014), Scheibenwaschdüsen beheizt, Scheinwerferreinigungsanlage, Xenonlicht, Sitzheizung, Sportsitze.

Kaum etwas wurde nicht angeklickt und trieb den Preis auf ca. 52.000 €.

Der hier angebotene TT ist bis auf die letzte Schraube im Originalzustand, ich glaube das findet man nur noch äußerst selten.

Meiner Meinung nach ist der TT der ersten Generation der einzig wahre, er polarisiert, trifft den Nerv von Individualisten & Puristen und ist ein Stück deutsche Automobilgeschichte.

Ich muss den Wagen nicht verkaufen, ich möchte einfach einen zukünftigen Halter finden, der den Zustand zu würdigen weiß und das Auto weiter pflegt.