

2015

Kauf des Wagens mit 88.000 km, Rückfahrt und anschließender großer technischer Check ohne Beanstandungen. Ein Classic Analytics Gutachter bescheinigt dem Wagen die Note 2. Jeden Winter verbringt der Wagen in einer Garage mit Zimmertemperatur.

2016

TÜV + Inspektion mit Öl-, Bremsflüssigkeits- und Luftfilterwechsel.
Im Sommer wird der Stellmotor der Fensterheber erneuert.

2017

Laut Mechaniker ist noch die erste Batterie drin, vorsorglicher Wechsel (dezente 237 €), Stabilisator wird erneuert, obligatorischer jährlicher Ölwechsel, Gesamtsumme 680 €.

Neue Reifen -Goodyear Eagle F1- werden aufgezogen, sehr guter Grip nach der Einfahrzeit.

2018

Die große 120.000 km Inspektion wird vorgezogen. Öl-, Zündkerzen- und Zündspulenwechsel, beide Stoßdämpfer hinten, Gesamtsumme 1100 €

2019

Ich habe das große Los gezogen: Die Klimaanlage ist komplett hinfällig, 16 Jahre hat dem TT wohl niemand einen Klimageservice gegönnt. Man verweist mich an einen Experten vom Bosch-Dienst, am Ende steht ein vierstelliger Betrag, Klimaanlage nun wieder im Werkszustand.

Der Wagen steht für sein Alter außergewöhnlich gut da und ist auf dem besten Wege zum gefragten Youngtimer. Er ist kein Neuwagen und hat minimale Gebrauchsspuren, jedoch wirkt der Wagen nicht wie ein 16 Jahre altes Auto, sondern eher wie ein Jahreswagen. Bei meinen Touren durch Deutschland sowie im Alltag hat mich der Wagen nie enttäuscht oder im Stich gelassen. Er ist zuverlässig, authentisch, original, gepflegt und es muss auch nichts repariert werden. Das Radio war häufig aus, der brummige, sonore Klang des VR6 ist einzigartig und macht süchtig. Häufig habe ich von anderen TT 8N Besitzern gehört: „Bei diesem Auto hatten die Ingenieure noch die Oberhand über die Controller“, genau so würde ich das bei diesem qualitativ hochwertigen Wagen unterschreiben. Solch ein Auto (Ausstattung, Kilometerstand, technischer u. Optischer Zustand, nachvollziehbare Geschichte) findet man heutzutage nur noch selten.

Ich habe eine komplette „Wühlbox“ nur für das Fahrzeug mit allem was dazu gehört. Angefangen von damaligen Prospekten/Preislisten über das Original Bordbuch bis hin zu sämtlichen Wartungsrechnungen, stundenlanges Stöbern und Entdecken ist garantiert.

Ich verkaufe den Wagen mit bestem Gewissen und als Privatperson.

Probefahrt findet wie folgt statt: Ich suche eine schöne Strecke aus mit Stadt, Landstraße und Autobahn und Sie fahren diese Strecke dann mit warmen Motor zurück.

2020

Durchsicht, frischer Ölwechsel und neuer TÜV ohne jegliche Beanstandung, bereit für den neuen Besitzer.